

BỘ NÔNG NGHIỆP và PTNT CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
VIỆN QUY HOẠCH Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
THỦY LỢI MIỀN NAM

Số: **207** /QH.TLMN

TP. Hồ Chí Minh, ngày 9 tháng 8 năm 2021

Kính gửi: Tổng cục Thủy lợi

Viện Quy hoạch Thủy lợi Miền Nam nhận được Công văn số 78/NN ngày 29 tháng 07 năm 2021 của Vụ Nguồn nước và Nước sạch nông thôn - Tổng cục Thủy lợi về việc góp ý cho hồ sơ dự án Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An – Cao Lãnh giai đoạn 1. Qua nghiên cứu văn bản và hồ sơ đính kèm, Viện xin có một số ý kiến như sau:

- Về tuyến công trình: Tuyến cao tốc Mỹ An – Cao Lãnh nằm hoàn toàn trong vùng ngập sâu của Đồng bằng sông Cửu Long. Theo tính toán với điều kiện hiện nay, đây là vùng ngập với độ sâu 1-2m. Với các kịch bản biến đổi khí hậu, nước biển dâng, các điều kiện biến đổi lũ ở thượng nguồn... thì đến năm 2030, vùng dự án có thể ngập 2,0-2,5m, đến năm 2050 sẽ ngập trên 3,0m. Do vậy, khi thiết kế, tính toán cao trình tuyến đường, đơn vị tư vấn cần xem xét đến các kịch bản này để có phương án khắc phục, tránh việc bị ngập úng trong các giai đoạn sau.

- Tuyến đường chạy cắt ngang qua một số trục kênh thoát lũ về sông Tiền của vùng Đồng Tháp Mười (Đường Thét – Cần Lố, Cái Bèo, 307), các cầu qua các tuyến này ngoài việc bảo đảm cao độ thông thuyền như trong Công văn của Sở GT-VT Đồng Tháp còn phải tính toán đủ khẩu độ thoát lũ, không được thu hẹp quá mức gây dềnh nước trước cầu. Các tính toán cũng cần khuyến cáo người dân mức độ dềnh nước để có thể chủ động nâng cao bờ bao hiện hữu.

- Cần đánh giá mức độ xói lở bờ các trục kênh ở trước và sau các cầu và có giải pháp gia cố phù hợp.

Trên đây là một số ý kiến liên quan về mặt thủy lợi của hồ sơ dự án Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An – Cao Lãnh giai đoạn 1, Viện Quy hoạch Thủy lợi Miền Nam báo cáo Tổng cục Thủy lợi xem xét.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ NN&NSNT;
- Lưu VPV.

VIỆN TRƯỞNG



Đỗ Đức Dũng